



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

15.01.2026 № 01-23-99

На № _____ от _____

Информационное письмо

«О повреждаемости вагонов АО «ФГК» за 12 месяцев 2025
на полигоне Дальневосточной железной дороге»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

За 12 месяцев 2025 года в границах Дальневосточной железной дороги повреждено 950 вагонов собственности АО «ФГК», против 1068 вагонов к периоду за 12 месяцев 2024 года, снижение повреждаемости к уровню прошлого года составило 118 вагонов или 11%.

За 12 месяцев 2025 года в портах Дальневосточного бассейна было повреждено 903 вагона, выгружено 61636 вагонов, повреждаемость составила 1,4% от количества выгруженных вагонов, за период 12 месяцев 2024 года было повреждено 1037 вагонов, выгружено 68027 вагонов, процент поврежденных вагонов от выгрузки составлял 1,5%. Уменьшение выгрузки в 2025 году составило 9% или на 6391 вагон к показателю 2024 года. Снижение повреждаемости вагонов за 12 месяцев 2025 года по отношению к периоду прошлого года составило 134 вагона. Снижение повреждаемости от выгрузки за 12 месяцев 2025 года к периоду прошлого года составило 0,1%.

В соотношении количества поврежденных вагонов к количеству выгруженных (коэффициент в процентах) имеют отрицательные показатели, следующие порты:

В порту ООО «Порт Вера» (станция Стрелковая) за 12 месяцев 2025 года повреждено 49 вагонов, выгружено 1544 вагона, процент повреждаемости от количества выгруженных вагонов составила 3,2 %, за 12 месяцев 2024 года было повреждено 64 вагона, выгружено 3494 вагонов, процент повреждаемости составил 1,8 %. Рост процента поврежденных от числа выгруженных составил 1,4 %, однако повреждено на 15 вагонов меньше по отношению к прошлому году.

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



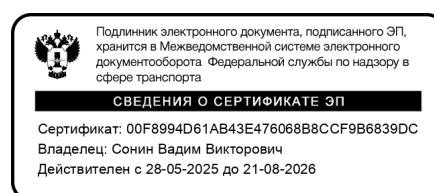
В порту ООО «Восточный лесной порт» (станция Находка-Восточная) за 12 месяцев 2025 года повреждено 48 вагонов, выгружено 526 вагонов, процент повреждаемости от количества выгруженных вагонов составил 9,1%, за 12 месяцев 2024 года было повреждено 2 вагона, выгружено 50 вагонов, процент повреждаемости составлял 4%. Рост процента поврежденных от числа выгруженных составил 5,1%, повреждено на 46 вагонов больше по отношению к прошлому году. В порту АО «Малый порт» (станция Находка-Восточная) за 12 месяцев 2025 года повреждено 64 вагона, выгружено 1240 вагонов, процент повреждаемости от количества выгруженных вагонов составил 5,2%, за 12 месяцев 2024 года было повреждено 97 вагонов, выгружено 2369 вагонов, процент повреждаемости составлял 4,1%. Рост процента поврежденных от числа выгруженных составил 1,1%, однако повреждено на 33 вагона меньше по отношению к прошлому году.

В порту АО «Владивостокский морской рыбный порт» (станция Мыс-Чуркин) за 12 месяцев 2025 года повреждено 45 вагонов, выгружено 325 вагонов, процент повреждаемости от количества выгруженных вагонов составил 13,8%, за 12 месяцев 2024 года повреждено 38 вагонов, выгружено 416 вагонов, процент повреждаемости составлял 9,1%. Увеличение повреждаемости на 4,7%, или на 7 вагонов.

Основной причиной повреждаемости вагонов является выгрузка угля канатными грейферами, масса и габаритные размеры которых существенно влияют на сохранность элементов кузова и рамы вагона. Работа с грейфером производится на больших скоростях, что увеличивает число случайных соударений с вагоном, при этом повреждаются верхняя обвязка, стойки, торцевые двери, крышки люков, внутреннее оборудование и обшивка кузова.

Прошу организовать работу, направленную на снижение повреждаемости вагонов, в том числе, в результате транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна
тел.: 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

